

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 декабря 2005 года N 312

О мерах по упорядочению перевозки древесины и нерудных материалов грузовым автотранспортом по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения\*

(с изменениями на 9 февраля 2009 года)

---

Утратило силу на основании  
[постановления Правительства Ленинградской области  
от 11 декабря 2013 года N 463](#)

---

---

Документ с изменениями, внесенными:  
[постановлением Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009  
года N 27.](#)

---

---

\* Наименование в редакции [постановления Правительства Ленинградской  
области от 9 февраля 2009 года N 27.](#)

В целях обеспечения сохранности областной дорожной сети и безопасности дорожного движения, в соответствии с [Федеральным законом от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения \(с изменениями\)](#) и [областным законом от 5 августа 1997 года N 28-оз "Об автомобильных дорогах Ленинградской области"](#) (с изменениями), [распоряжением Правительства Ленинградской области от 27 января 2005 года N 14-р "О ходе работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог Ленинградской области"](#) Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Установить, что при проведении лесных конкурсов и конкурсов на право пользования участками недр в конкурсную документацию в обязательном порядке включаются, кроме основных, следующие требования к арендаторам участков лесного фонда и пользователям участками недр:

согласование маршрутов и сроков вывозки древесины и нерудных материалов автотранспортом с государственным учреждением Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области";

восстановление автомобильных дорог общего пользования регионального значения и съездов с них, используемых для вывозки древесины и нерудных материалов, в срок не более двух месяцев с момента окончания работ со сдачей автомобильных дорог государственному учреждению Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (абзац в редакции [постановления Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#);

согласование схем временных съездов с существующих автомобильных дорог регионального значения в целях использования их для вывозки древесины и нерудных материалов с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел Санкт-Петербурга и Ленинградской области и государственным учреждением Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (абзац в редакции [постановления Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#).

Комитету по природным ресурсам и охране окружающей среды Ленинградской области обеспечить включение в конкурсную документацию и договоры аренды с победителями лесных аукционов обязательные условия по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и съездов с них, используемых для вывозки древесины и нерудных материалов (абзац дополнительно включен [постановлением Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#)).

2. Установить, что условия по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и съездов с них, используемых для вывозки древесины и нерудных материалов, определяются государственным учреждением Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" с учетом фактической несущей способности дорожных покрытий и инженерных сооружений, по запросу соответствующих конкурсных комиссий (пункт в редакции [постановления Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#).

3. Установить, что в государственные контракты (договоры) на аренду участков лесного фонда и на право пользования участками недр включаются ответственность арендаторов (пользователей) и условие о расторжении государственных контрактов (договоров) в случае невыполнения требований, указанных в пункте 1 настоящего постановления.

Установить, что государственное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" вправе направлять в комитет по природным ресурсам и охране окружающей среды Ленинградской области предложения о расторжении контрактов (договоров) в случае невыполнения требований, указанных в пункте 1 настоящего постановления (абзац дополнительно включен [постановлением Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#)).

4. Комитету по природным ресурсам и охране окружающей среды Ленинградской области при проведении лесных конкурсов по передаче в аренду участков лесного фонда для целей заготовки древесины и конкурсов на право пользования участками недр включать в перечень условий конкурса обязательство восстанавливать за свой счет автомобильные дороги общего пользования регионального значения и съезды с них, поврежденные при вывозке древесины и нерудных материалов, в соответствии с условиями, определенными государственным учреждением Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (пункт в редакции [постановления Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#)).

5. При строительстве объектов на территории Ленинградской области на предпроектной стадии необходимо наличие технических условий с приложенной схемой транспортировки грузов грузовым тяжеловесным автотранспортом (в случае, если осевая масса автотранспортного средства составляет более шести тонн), выдаваемых государственным учреждением Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области".

Государственному учреждению Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" при формировании технических условий принимать за основу, что завоз строительных грузов на объекты, как правило, должен производиться по технологическим автомобильным дорогам.

Перевозка таких грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения разрешается в исключительных случаях при соблюдении следующих условий:

участки автомобильных дорог общего пользования регионального значения на период использования их для перевозки строительных грузов могут передаваться на содержание генеральному подрядчику строительства объекта на основании соответствующего договора, с возложением ответственности за обеспечение условий безопасности дорожного движения;

по окончании строительных работ автомобильная дорога восстанавливается генеральным подрядчиком строительства объекта;

восстановленные участки автомобильной дороги передаются государственному учреждению Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" для организации их дальнейшей эксплуатации после приемки комиссией, в состав которой включаются представители комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, соответствующего муниципального образования и Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

(Пункт дополнительно включен [постановлением Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#)).

6. Установить в режиме перевозки тяжеловесных грузов, при котором осевая масса автотранспортного средства составляет более шести тонн, на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения следующие ограничения:

перевозка тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения запрещается в весенний период с 15 марта по 15 мая в зависимости от погодных условий;

перевозка тяжеловесных грузов по участкам автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящим по территории населенных пунктов, запрещается, если имеется альтернативная объездная автомобильная дорога;

при отсутствии альтернативной объездной автомобильной дороги перевозка тяжеловесных грузов в пределах населенного пункта разрешается, за исключением промежутка времени с 23 до 8 часов, при наличии согласования администрации соответствующего муниципального образования и строгом соблюдении установленного скоростного режима.

(Пункт дополнительно включен [постановлением Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#)).

7. Уполномочить комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области вводить временное ограничение движения тяжеловесных автотранспортных средств на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения в случае ухудшения их состояния, наличия угрозы разрушения, а также при неблагоприятных погодных условиях, снижающих степень безопасности дорожного движения.

(Пункт дополнительно включен [постановлением Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#)).

---

[Пункты 5 и 6 предыдущей редакции](#) считаются соответственно пунктами 8 и 9 настоящей редакции - [постановление Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#).

---

Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области:

обеспечить выполнение участниками дорожного движения правил перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, соблюдение установленных маршрутов перевозки, наличие разрешений и пропусков;

привлекать к административной ответственности организации, не получившие или не выполнившие технические условия на устройство съездов с автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

(Пункт в редакции [постановления Правительства Ленинградской области от 9 февраля 2009 года N 27](#)).

9. Контроль за исполнением постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству, дорожному хозяйству, энергетическому комплексу и жилищно-коммунальному хозяйству Пасяду Н.И. и вице-губернатора Ленинградской области по агропромышленному комплексу Голохвастова Ю.И.

Губернатор  
Ленинградской области  
В.Сердюков

Редакция документа с учетом  
изменений и дополнений  
подготовлена ЗАО "КОДЕКС"